

DPT222 URBAN DAWG A/P

Toda posición, carretera regional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	19	146/143	M	41.4	10.9	19.3	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	19	144 /141	M	40.0	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	16	19	149/146	M	43.4	10.9	20.3	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	19	144/141	M	41.4	11.0	19.4	8.25	6175@110	5675@110



SMARTWAY VERIFIED TIRE

VERIFICACIÓN SMARTWAY

The Dawg Pound DPT222 Regional All Position is optimized for steer axles. The DPT222 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area and feature "stone ejectors" to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The DPT222 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service. SmartWay verified tires can improve fuel efficiency by 3 percent or more.

La Dawg Pound DPT222 es una llanta regional toda posición optimizada para ejes de dirección. La DPT222 cuenta con un patrón de piso de 5 costillas anchas para proporcionar una maniobrabilidad más precisa y una excelente estabilidad. Cuenta con anchos canales circunferenciales que evacúan eficazmente el agua del área de piso de la llanta y con "expulsores de piedras" para prevenir que estas perforen la llanta, para mejorar la vida útil de la carcasa y su renovabilidad. La DPT222 es apta para aplicaciones regionales, recogida y entrega y servicio de carretera. Las llantas con verificación SmartWay pueden disminuir su consumo de combustible por 3 por ciento o más.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Dump Trucks / Camiones de volcar
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Pick-up & Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Intrastate & Local Buses / Autobuses intraestatales y locales

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
Wide circumferential grooves.
Anchos canales circunferenciales.
Stone Ejectors minimize stone drilling.
Expulsores de piedras minimizan el perforamiento por piedras.



DPT232 URBAN DAWG A/P

Toda posición, carretera regional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.2	8.3	14.2	6.00	4805@125	4540@125
225/70R19.5	14	16	128/126	L	31.9	8.9	15.4	6.75	3970@110	3750@110
235/75R17.5	16	17	143/141	L	31.4	9.2	14.7	6.75	6005@125	5675@125
245/70R19.5	16	17	135/133	L	33.0	9.8	15.4	7.50	4805@125	4540@125
255/70R22.5	16	18	140/137	L	36.6	10.0	17.1	7.50	5510@120	5070@120
275/70R22.5	18	20	148/145	M	37.7	10.9	17.6	8.25	6940@130	6395@130

The Dawg Pound DPT232 is a premium all-position rib engineered with an advanced rubber compound to deliver exceptional tread life. The DPT232 features wide circumferential grooves which provide superior water evacuation. Its wide footprint allows for improved load distribution resulting in superior stability at all wheel positions while minimizing irregular wear.

La Dawg Pound DPT232 es una llanta toda posición, con costilla construido con un compuesto de caucho de avanzada para proporcionar una vida de piso excepcional. La DPT232 cuenta con anchos canales circunferenciales que proporcionan una evacuación superior de agua. Su pisada ancha permite una distribución de peso mejorada resultando en una estabilidad superior en cualquier posición de la rueda, minimizando al mismo tiempo el desgaste irregular.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Line Haul Trailers / Camiones de larga distancia
- Regional Trailers / Camiones regionales

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

- Enhanced rubber compound to increase durability.
- Compuesto mejorado de caucho para una mejor durabilidad.
- Multiple rib design delivers exceptional stability.
- Diseño de costilla múltiple proporciona una estabilidad excepcional.
- Solid shoulder design.
- Diseño de hombro sólido.



DPT233 URBAN DAWG A/P

Toda posición, carretera regional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
12R22.5	18	20	152/149	K	42.7	12.0	19.8	9.00	7825@135	7165@135
315/80R22.5	20	20	157/154	L	42.4	12.3	19.7	9.00	8820@125	8045@125

The Dawg Pound DPT233 Regional All Position is optimized for steer axles. The DPT233 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DPT233 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.

El Dawg Pound DPT233 Regional All Position está optimizado para ejes de dirección. El DPT233 presenta un amplio patrón de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de rodadura. El DPT233

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Interstate & Local buses / Autobuses locales e interestatales

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Broad 5 rib design delivers precise handling.
 Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
 Wide circumferential grooves.
 Anchos canales circunferenciales.



DPT234 URBAN DAWG A/P

Toda posición, carretera regional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
10R22.5	14	19	141/139	M	40.2	10.0	18.6	7.50	5675@115	5355@115

The Dawg Pound DPT234 Regional All Position is optimized for steer axles. The DPT234 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DPT234 is ideally suited for regional line haul applications, pick-up and delivery and highway service.

El Dawg Pound DPT234 Regional All Position está optimizado para ejes de dirección. El DPT234 presenta un amplio patrón de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de rodadura. El DPT234 es ideal para aplicaciones de transporte de línea regional, pick-up y entrega y servicio de autopista.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- School Buses/ <Spanish>
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Broad 5 rib design delivers precise handling.
Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
Wide circumferential grooves.
Anchos canales circunferenciales.

