

**DPT232**

**URBAN DAWG A/P**  
Toda posición, carretera regional



TRUCKS

SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
235/75R17.5	18	17	143/141	L	31.40	9.20	14.70	6.75	6005@125	5675@125
255/70R22.5	16	18	140/137	L	36.60	10.00	17.10	7.50	5510@120	5070@120
275/70R22.5	18	20	148/145	M	37.70	10.90	17.60	8.25	6940@130	6395@130

The Dawg Pound DPT232 is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DPT232 is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service.

El Dawg Pound DPT232 es un neumático versátil de todas las posiciones disponible en una amplia gama de tamaños para muchas vocaciones. El amplio diseño de la banda de rodadura de 5 costillas proporciona un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales evacuan eficientemente el agua de la zona de pisada. El DPT232 es ideal para transporte urbano, recogida y entrega y servicio regional en carretera.

**APPLICATIONS / APPLICACIONES:**

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Line Haul Trailers / Camiones de larga distancia
- Regional Trailers / Camiones regionales

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Enhanced rubber compound to increase durability.

Compuesto mejorado de caucho para una mejor durabilidad.

Multiple rib design delivers exceptional stability.

Diseño de costilla múltiple proporciona una estabilidad excepcional.

Solid shoulder design.

Diseño de hombro sólido.



**DPT233**

**URBAN DAWG A/P**  
Toda posición, carretera regional



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
12R22.5	18	20	152/149	K	42.70	12.00	19.80	9.00	7825@135	7165@135
315/80R22.5	20	20	157/154	L	42.40	12.30	19.70	9.00	8820@125	8045@125

The Dawg Pound DPT233 Regional All Position is optimized for steer axles. The DPT233 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves improve performance in scrub applications. The DPT233 is ideally suited for regional haul applications, pick-up and delivery and highway service.

El Dawg Pound DPT233 Regional All Position está optimizado para ejes de dirección. El DPT233 presenta un amplio patrón de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de rodadura. El DPT233

**APPLICATIONS / APPLICACIONES:**

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Interstate & Local Buses / Autobuses locales e interestatales
- School Buses / Autobuses escolares

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Broad 5 rib design delivers precise handling.  
Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.  
Wide circumferential grooves.  
Anchos canales circunferenciales.



**DPT234**

**URBAN DAWG A/P**  
Toda posición, carretera regional



TRUCKS

SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI 1X	LCC@PSI 2X
10R22.5	14	19	141/139	M	40.20	10.00	18.60	7.50	5675@115	5355@115

The Dawg Pound DPT324 is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

El Dawg Pound DPT324 es un neumático de tracción regional de primera calidad con costillas de protección laterales diseñadas para todas las condiciones climáticas. La adición de nervios protectores de pared lateral, para ayudar a soportar la abrasión y los cortes causados por daños en la acera, mejora la durabilidad del neumático. Esta característica añadida ayudará a aumentar la vida útil de los neumáticos y la capacidad de recauchutar la carcasa desgastada para reducir el costo total de los neumáticos. Su diseño de gajos proporciona una tracción excelente y está optimizado para retirar el lodo y la nieve de los espacios vacíos del piso de la llanta. Los bloques cuadrados del hombro proveen un excelente manejo y control del vehículo, resultando en un viaje estable.

**APPLICATIONS / APLICACIONES:**

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Enhanced with Sidewall Protection Ribs.

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales.

Open lug design for traction on and off road.

Diseño abierto de gajos para tracción dentro y fuera de la carretera.

Tread design clears mud and snow.

Diseño de piso de la llanta retira el lodo y la nieve.

All weather performance for excellent handling.

Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.

3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.



# DPT235 URBAN DAWG A/P

Toda posición, carretera regional



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
245/70R17.5	18	16	143/141	K	31.10	9.80	14.40	7.50	6005@127	5675@127
255/70R22.5	16	17	140/137	M	36.60	10.00	17.10	7.50	5510@120	5070@120
275/70R22.5	18	18	148/145	M	37.70	10.90	17.60	8.25	6940@130	6395@130
11R22.5	16	18	146/143	L	41.40	10.90	19.30	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	18	144 /141	L	40.00	11.70	18.70	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	16	18	149/146	L	43.40	10.90	20.30	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	18	144/141	L	41.40	11.00	19.40	8.25	6175@110	5675@110

The Dawg Pound DPT235 is designed all position multi-purpose applications. The DPT235 features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DPT235 is ideally suited for pick-up & delivery, regional and line haul on highway service.

La Dawg Pound DPT235 está diseñada para todas las aplicaciones multipropósito posición. La DPT235 cuenta con un amplio patrón de banda de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las anchas ranuras circunferenciales evacuan el agua de manera eficiente de la zona de pisada. El DPT235 es ideal para el transporte regional y de línea en servicio de carretera.

#### APPLICATIONS / APPLICACIONES:

- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Regional Trucks/ Camiones régional
- Line Haul Trucks/ Camiones autoroute
- Regional Trailers / Remorque régional
- Line Haul Trailers / Remorque autoroute

#### TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Broad 5 rib design delivers precise handling.  
Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.  
Wide circumferential grooves.  
Anchos canales circunferenciales.



**DPT236**

**URBAN DAWG A/P**  
Toda posición, carretera regional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
215/75R17.5	16	16	135/133	L	30.20	8.30	14.20	6.00	4805@125	4540@125
225/70R19.5	14	16	128/126	L	31.90	8.90	15.40	6.75	3970@110	3750@110
245/70R19.5	16	17	135/133	L	33.00	9.80	15.40	7.50	4805@125	4540@125

**ENHANCED WITH SIDEWALL PROTECTION RIBS**

The Dawg Pound DPT236 is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The DPT236 is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service. The DPT236 features sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

**MEJORADO CON COSTILLAS DE PROTECCIÓN DE PAREDES LATERALES**

El Dawg Pound DPT236 es un neumático versátil de todas las posiciones disponible en una amplia gama de tamaños para muchas vocaciones. El amplio diseño de la banda de rodadura de 5 costillas proporciona un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales evacuan eficientemente el agua de la zona de pisada. El DPT236 es ideal para transporte urbano, recogida y entrega y servicio regional en carretera. El DPT236 cuentan con costillas protectoras de pared lateral para ayudar en los rigores de la entrega de última milla. Estas costillas proporcionan una protección adicional contra el daño de la exfoliación de la acera.

**APPLICATIONS / APPLICACIONES:**

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega
- Line Haul Trailers / Camiones de larga distancia
- Regional Trailers / Camiones regionales

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Sidewall protector ribs.

Costillas protectoras de pared lateral.

Enhanced rubber compound to increase durability.

Compuesto mejorado de caucho para una mejor durabilidad.

Multiple rib design delivers exceptional stability.

Diseño de costilla múltiple proporciona una estabilidad excepcional.

Solid shoulder design.

Diseño de hombro sólido.



**DPT252**

**RURAL DAWG**  
Toda posición



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
11.00R20	18	20	152/149	K	42.70	11.50	19.70	8.00	7830@135	7160@135
11R22.5	16	20	148/145	M	41.50	11.00	19.30	8.25	6940@123	6395@123
11R24.5	16	20	149/146	M	43.50	11.00	20.30	8.25	7160@120	6610@120
315/80R22.5	20	20	157/154	K	42.80	12.10	19.90	9.00	8820@125	8045@125

The Dawg Pound DPT252 is an all-position rib suitable for both on and off-road applications. The DPT252 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading chip resistance.

La Dawg Pound DPT252 es una llanta de costillas y de toda posición apta para usarse en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La DPT252 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.

**APPLICATIONS / APPLICACIONES:**

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Dump Trucks / Camiones de volcar
- Mixed Concrete Trucks / Camiones revolvedores de cemento
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Logging Trucks / Camiones madereros
- Spread Axle Trailers / Remolques de eje extendido

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.

Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.

Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.

Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado.

Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.

Diseño de piso extra profundo y un compuesto único para alargar la vida útil del piso de la llanta.



**DPT102****TRAILER DAWG**  
Remolque premium

SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
11R22.5	14	12	144/142	M	41.50	11.00	19.30	8.25	6175@105	5840@105
11R24.5	14	12	146/143	M	43.50	11.00	20.30	8.25	6610@105	6005@105
295/75R22.5	14	12	144/141	M	40.00	11.70	18.70	9.00	6175@110	5675@110
285/75R24.5	14	12	144/141	M	41.30	11.10	19.40	8.25	6175@110	5675@110



**SMARTWAY VERIFIED TIRE**  
VERIFICACIÓN SMARTWAY

The Dawg Pound DPT102 is designed specifically for trailer applications. The DPT102 is engineered with an advanced rubber compound which delivers excellent tread wear and fuel saving performance. The DPT102's tread design resists irregular wear and minimizes skid wear. Its wide center groove features "stone ejectors" to prevent stone drilling, thereby extending tire life and improving retreadability. SmartWay verified tires can improve fuel efficiency by 3 percent or more.

La Dawg Pound DPT102 está diseñada específicamente para aplicaciones de remolque. La DPT102 está construida con un compuesto de caucho de avanzada que proporciona un excelente coeficiente de desgaste del piso y tiene un desempeño ahorrador de combustible. El diseño del piso de la DPT102 resiste el desgaste desigual y minimiza el desgaste causado por el derrapado. Su canal ancho central cuenta con "expulsores de piedras" que previenen el perforado por piedras, extendiendo la vida útil de la llanta y su renovabilidad. Las llantas con la verificación SmartWay pueden disminuir el consumo de combustible por 3 por ciento o más.

**APPLICATIONS / APLICACIONES:**

- Tandem Axle Trailers / Remolques de eje tandem
- Single Axle Trailers / Remolques de un solo eje

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Shallow tread reduces irregular wear.

Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.

Optimized casing reduces rolling resistance.

La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.

Solid shoulder ribs minimize skid wear.

Costillas sólidas del hombro minimizan el desgaste causado por el derrapado.



**DPT104****TRAILER DAWG**  
Remolque premium

SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
445/50R22.5	20	13	161	M	40.10	17.50	18.80	14.00	10200@120	N/A

\* Pending Smartway verification by U.S. EPA.

The Dawg Pound DPT104 super single trailer tire delivers exceptional performance in regional and line haul trailer applications. The DPT104 is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications.

La súper llanta Dawg Pound DPT104 de remolque individual ofrece desempeño excepcional en aplicaciones de remolque de transporte en línea. La DPT104 está diseñada con una costilla de hombro ancha para estabilidad y resistencia al desgaste por fricción lateral. Los surcos de la banda de rodadura alejan el agua de la superficie de la banda de rodadura en condiciones húmedas. La profundidad de la banda de rodadura de 13/32 está optimizada para desgaste uniforme y largo millaje en aplicaciones de remolque en carretera.

**APPLICATIONS / APlicACIONES:**

- Tandem Axle Trailers / Remolques de eje tandem
- Single Axle Trailers / Remolques de un solo eje

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Shallow tread reduces irregular wear.  
 Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.  
 Optimized casing reduces rolling resistance.  
 La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.  
 Solid shoulder ribs minimize scrub wear.  
 Costillas sólidas del hombro minimizan el desgaste causado por el derrapado.



**DPT304**

**DRIVE DAWG C/S**  
Tracción, hombro cerrado



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
445/50R22.5	20	24	161	L	40.30	17.50	18.90	14.00	10200@120	N/A

\* Pending Smartway verification by U.S. EPA.

The Dawg Pound DPT304 super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The DPT304 is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions.

La súper llanta Dawg Pound DPT304 de conducción simple ofrece desempeño excepcional en aplicaciones de transporte en línea en carretera. La DPT304 está diseñada para desgastarse de manera uniforme para ofrecer una larga vida útil de la banda de rodadura. El sólido hombro proporciona estabilidad para maniobrabilidad y control del vehículo. El patrón de banda de rodadura en gajos pequeños mejora la tracción en condiciones húmedas o resbaladizas.

#### APPLICATIONS / APPLICACIONES:

- Line Haul Trucks / Camiones de larga distancia
- Tanker Trucks / Camiones Cisterna

#### TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Deep tread depth for excellent tread life.

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.

Siped tread design for traction.

Siped del piso para una tracción.

Solid shoulders resist uneven wear.

Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.



**DPT303****DRIVE DAWG C/S**

Tracción, hombro cerrado



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	30	146/143	L	41.50	11.00	19.30	8.25	6610@120	6005@120
295/75R22.5	14	30	144/141	L	39.90	11.70	18.70	9.00	6175@110	5675@110
11R24.5	16	30	149/146	L	43.50	11.00	20.30	8.25	7160@120	6610@120
285/75R24.5	14	30	144/141	L	41.30	11.10	19.40	8.25	6175@110	5675@110

The Dawg Pound DPT303 closed shoulder drive tire features 30/32" tread depth for long tread life and exceptional cost per mile. Solid shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DPT303 is designed with three rows of aggressive tread blocks for superior traction and resistance to tread squirm.

La Dawg Pound DPT303 es una llanta de tracción con hombro cerrado que cuenta con un piso de llanta de 30/32vos de pulg. para una larga vida de piso y un costo excepcional por milla. Las costillas sólidas del hombro proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. La DPT303 está diseñada con tres filas de bloques agresivos de piso para una tracción superior y una resistencia al distorsionado del piso de la llanta.

**APPLICATIONS / APLICACIONES:**

- Line Haul Trucks / Camiones de larga distancia
- Regional Trucks / Camiones regionales
- Pick-up & Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Deep tread depth for excellent tread life.  
 La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.  
 Aggressive tread design for superior traction.  
 Diseño agresivo del piso para una tracción superior.  
 Solid shoulders resist uneven wear.  
 Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.



**DPT322****DRIVE DAWG O/S**

Tracción, regional



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	25	146/143	L	41.50	11.00	19.30	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	25	149/146	L	43.50	11.00	20.30	8.25	7160@120	6610@120

The Dawg Pound DPT322 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes loads evenly to resist irregular wear. The DPT322 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life.

La Dawg Pound DPT322 cuenta con un diseño agresivo de hombro abierto que mejora la auto-limpieza de la llanta para proporcionar una tracción excepcional en el lodo y la nieve. Su patrón escalonado en bloques distribuye el peso por igual para resistir el desgaste irregular. La DPT322 está construida con un piso profundo de 26/32vos de pulg. para proporcionar una larga vida al piso de la llanta.

**APPLICATIONS / APLICACIONES:**

- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Dump Trucks / Camiones de volcar
- Regional Trucks / Camiones regionales
- Mixed Concrete Trucks / Camiones revolvedores de cemento

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Open shoulder design delivers superior traction.

Diseño de hombro abierto proporciona una tracción superior.

Staggered tread blocks resist irregular wear.

Su patrón escalonado en bloques resiste el desgaste irregular.

Deep tread depth for excellent tread life.

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.



**DPT324****DRIVE DAWG O/S**

Tracción premium, servicio regional



SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
225/70R19.5	14	21	128/126	L	32.20	8.90	14.90	6.75	3970@110	3750@110
245/70R19.5	16	21	135/133	L	33.30	9.80	15.40	7.50	4805@125	4540@125

**ENHANCED WITH SIDEWALL PROTECTION RIBS**

The Dawg Pound DPT324 is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

**MEJORADO CON COSTILLAS DE PROTECCIÓN DE PAREDES LATERALES**

El Dawg Pound DPT324 es un neumático de tracción regional de primera calidad con costillas de protección laterales diseñadas para todas las condiciones climáticas. La adición de nervios protectores de pared lateral, para ayudar a soportar la abrasión y los cortes causados por daños en la acera, mejora la durabilidad del neumático. Esta característica añadida ayudará a aumentar la vida útil de los neumáticos y la capacidad de recauchutar la carcasa desgastada para reducir el costo total de los neumáticos. Su diseño de gajos proporciona una tracción excelente y está optimizado para retirar el lodo y la nieve de los espacios vacíos del piso de la llanta. Los bloques cuadrados del

**APPLICATIONS / APLICACIONES:**

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Tow Trucks / Grúas
- Pick-up and Delivery Trucks / Camiones de recogida y entrega

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Enhanced with Sidewall Protection Ribs.

Mejorado con costillas de protección de paredes laterales.

Open lug design for traction on and off road.

Diseño abierto de gajos para tracción dentro y fuera de la carretera.

Tread design clears mud and snow.

Diseño de piso de la llanta retira el lodo y la nieve.

All weather performance for excellent handling.

Desempeño en cualquier clima para una maniobrabilidad excelente.

3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

El símbolo de montaña y copo de nieve es la prueba de una verdadera llanta de invierno.



**DPT329**

**DRIVE DAWG O/S**  
Tracción, servicio mixto



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	30	148/145	G	41.90	11.00	19.30	8.25	6940@120	6390@120
11R24.5	16	30	149/146	G	43.90	11.00	20.30	8.25	7160@120	6610@120

The Dawg Pound DPT329 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The DPT329 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DPT329's deep 30/32" tread depth provides long tread life and an exceptional cost per mile.

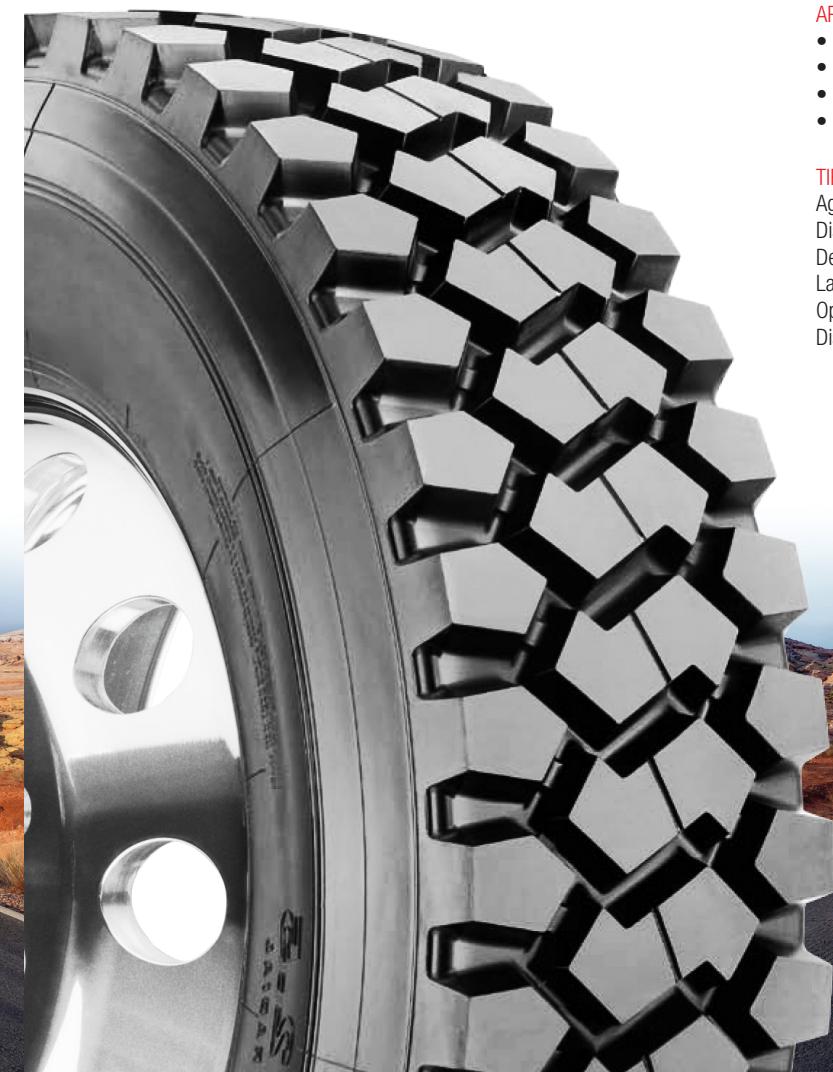
La Dawg Pound DPT329 es una llanta de tracción construida para desempeñarse en condiciones pesadas como el transporte minero, maderero y de construcción. La DPT329 cuenta con un diseño de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto mejorado de caucho para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas en los hombros abiertos proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. El piso profundo de 30/32vos de pulg. del DPT329 le da una larga vida útil y un costo excepcional por milla.

**APPLICATIONS / APLICACIONES:**

- Regional Logging Trucks / Camiones madereros regionales
- Mixed Concrete Trucks / Camiones revolvedores de cemento
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Dump Trucks/ Camiones de volcar

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Aggressive multi-lug design.  
Diseño agresivo de gajos múltiples.  
Deep tread depth for excellent tread life.  
La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.  
Open shoulder design for excellent traction.  
Diseño de hombro abierto para una excelente tracción.



**DPT403**

**HUSKY DAWG A/P**  
Toda posición, servicio mixto



SIZE	PR	TD	LI	SS	OD	SW	SLR	RW	LCC@PSI	LCC@PSI
									1X	2X
385/65R22.5	20	19	160	K	42.20	15.30	19.50	11.75	9920@130	N/A

The Dawg Pound DPT403 wide base tire delivers exceptional performance in construction and regional highway applications. The DPT403 is engineered with a 4-belt package to deliver superior resistance to shocks and penetrations. The DPT403 features wide circumferential grooves which deliver enhanced wet traction.

El neumático de base ancha Dawg Pound DPT403 ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de carretera regionales. El DPT403 está diseñado con un paquete de 4 bandas para ofrecer una resistencia superior a choques y penetraciones. El DPT403 cuenta con ranuras circunferenciales anchas que proporcionan una tracción húmeda mejorada.

**APPLICATIONS / APlicaciones:**

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Dump Trucks / Camiones de volcar
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Mixed Concrete Trucks / Camiones revolvedores de cemento
- Heavy Tractors / Tractores pesados

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

Deep tread depth for excellent tread life.

La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.

Solid shoulder resists uneven wear.

Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.

5-rib pattern for stability and handling

Patrón de 5 costillas para estabilidad y manipulación



# NOTES

TRUCKS